

16 pag.
1 leuMIERCURI
9
aprilie
2008
Seria 4
Nr. 4614

AZO



Cu bocancii în urechea noastră

PAG.
5Președintele ANRCTI, Dan
Georgescu, dă liber la interceptări

VREMEA

Deși temperatura aerului va scădea ușor, vremea se va menține caldă pentru această dată, în cea mai mare parte a țării. Cerul va fi temporar noros.

CURSUL VALUTAR BNR

1 EURO	3,6725 lei (-0,0224)
1 dolar SUA	2,3306 lei (-0,0110)
1 g AUR	69,0318 lei (-0,1258)

Calendar religios

M 8 04 Ortodox
Sf. Apostoli Irodion,
Agav și Ruf
Catolic
Sf. Iulia Billart



Pe jar

RĂZVAN și DANI, simpatici prezentatori ei emisiunii matinale de la Antena 1, au pus femeile pe jar. Imediat după lansarea concursului pentru ocuparea postului de „ucenică”, cei doi au fost asaltați de candidate, fapt ce a condus la mărirea numărului de finaliste și la prelungirea perioadei de concurs.

PAG.
8

Blagă se dă Mitică

până trece puntea

Foto: ROMPRES

Important
pentru

AZO

„Siguranță și încredere“

de Valentin Stănilă

În București, principalul „ecou” al Summit-ului NATO vizează... circulația auto! Locuitorii Capitalei fac trimiteri la Summit pentru a compara situația traficului din acele zile cu aceea din prezent. „Vai, ce bine se circula pe timpul summitului”, „ar fi de dorit să se organizeze cât mai des astfel de summituri”, „regretăm că summitul n-a ținut mai mult” – astfel de opinii se aud mai peste tot, simultan cu sudalmele la adresa Poliției Rutiere, a edililor, a șefilor cei mari ai țării și, evident, a celorlalți participanți la trafic, gata oricând să încalce regulile în vederea unui ipotetic (și efemer) avantaj rutier.

Unii consideră că amestecarea Summit-ului cu necazurile cotidiene ar fi o vulgarizare nepermisă. „Cum adică, când s-a petrecut un eveniment istoric, să ne coborâm la nivelul carosabilului, al semafoarelor, al fluierelor agenților de circulație?”

Un element de decor în peisajul bucureștean îl constituie mașinile Poliției pe care să scrie „SIGURANȚĂ ȘI ÎNCREDERE”. În împrejurările date, inscripția apare drept ironie amară, dacă nu chiar o sfidare. Ce fel de „siguranță”? Și pe ce bază să ai „încredere”? Și, în definitiv, nu este vorba despre unul și același lucru întrucât fără „siguranță” nu poate exista „încredere”, după cum nu este posibilă „încrederea” fără „siguranță”.

Nu era nevoie de Summit-ul NATO pentru a se percepe, la scară mare, la nivelul bucureștenilor și al oaspeților orașului, cât de importantă este ordinea publică.

Grija pentru detaliile care fac mai grea sau mai ușoară viața a milioane de oameni, ca și politețea funcționarilor publici în uniformă albastră au arătat că există un potențial de organizare care ar merita să fie folosit și în zilele „fără summit-uri”!... Desigur, episodul „Timpuri Noi”, este un caz de folosire disproporționată a forței (fără un pic de judecată lucidă), ca și legitimarea dreptului de a comite nedreptăți în numele ordinii publice, însă, dacă lucrurile se analizează fără patimă, fără excese, se poate considera că, și în perioadele obișnuite s-ar putea face mult mai mult pentru apărarea siguranței cetățeanului.

Se știe că nu Poliția Rutieră este responsabilă pentru toate relele din circulația auto în Capitală. Există probleme grave de urbanism, de politici comunitare – mai ales în sfera lucrărilor publice – care, probabil, vor fi tratate și în campania electorală pentru alegerea primarului și consilierilor municipali și de sector. Chiar și la precedentele alegeri s-au făcut promisiuni dintre cele mai patetice în legătură cu soluționarea unor cerințe elementare din domeniu, promisiuni rămase în stadiul de atunci. Dar, dacă este vorba despre „SIGURANȚĂ ȘI ÎNCREDERE”, se cuvine spus că există prea multe și dureroase cazuri pentru a considera că deviza înscrisă pe mașinile Poliției este cât de cât credibilă.

(Continuare în pag. 16)



Tristețe și dezordine

Flacăra este de nestins!

PAG.
9

Bilanț la Apărare

Grade mai mici, buget mai mare!

PAG.
3